

## **Air Nostrum ofrece 19 rutas directas con origen o destino Mallorca**

La programación especial de agosto incluye dos conexiones nunca antes operadas: Lleida y Nimes

La compañía se convierte en la aerolínea líder en destinos con Francia desde Mallorca

VALENCIA, 27 DE JULIO DE 2011

La programación de agosto iniciada el pasado fin de semana por Air Nostrum, compañía franquiciada de Iberia para vuelos regionales, convierte a Mallorca en uno de los puntos con más operaciones de la aerolínea este verano. Desde el 22 de julio y hasta el 4 de septiembre, Air Nostrum operará 19 rutas con origen o destino en el aeropuerto mallorquín.

Una vez más, Air Nostrum oferta conexiones con la isla desde puntos dispares de la geografía nacional, ya sean grandes urbes o ciudades de tamaños medios. La utilización del módulo de avión más adecuado y el sistema de multifrecuencia permite un acceso rápido tanto al tráfico turístico con destino a la isla desde localidades que de otra forma no tendrían conexión directa como a los habitantes de Mallorca para sus desplazamientos a la Península.

Este año, además, Air Nostrum inaugura dos nuevas rutas: Nimes y Lleida. Nimes se une a los otros tres destinos internacionales de Mallorca y convierte a Air Nostrum en la aerolínea líder en destinos con Francia desde la isla. La nueva conexión con Nimes opera con una frecuencia semanal, los sábados. Se repite la operación de otros años con enlaces a Lyon, con dos vuelos semanales. Los buenos resultados del verano anterior han aconsejado volver a operar con Nantes incrementando un 30% las plazas ofertadas con respecto al verano de 2010, con cuatro operaciones a la semana. También aumenta un

25% el número de asientos a la venta en el vuelo a Niza, que queda con un enlace diario.

Lleida, el otro nuevo destino de este año, se opera con dos frecuencias semanales, viernes y domingos, con precios desde 41 euros para residentes y desde 76 para no residentes.

Con Castilla y León hay establecidas cuatro rutas. Burgos-Mallorca, que opera con cuatro frecuencias semanales, ha ampliado en un 30% la oferta de plazas que tenía el año anterior. León-Mallorca mantiene el vuelo diario de agosto pasado. La oferta de billetes de la ruta Mallorca-Salamanca crece un 53% al operarse con tres frecuencias semanales. Mallorca-Valladolid recupera los cuatro vuelos a la semana que ya operó el año pasado. Los precios de los billetes para todas las líneas con aeropuertos de Castilla y León van desde 50 euros para residentes y 94 para no residentes.

La Comunitat Valenciana está conectada con Mallorca por el aeropuerto valenciano de Manises. Hasta 14 frecuencias semanales atestiguan el liderazgo de Air Nostrum en conexiones entre Baleares y esta autonomía. Los precios de los billetes de la ruta Mallorca-Valencia se pueden obtener desde 24 euros para residentes y 39 euros para no residentes.

El norte de España y Mallorca están conectados a través de Air Nostrum con vuelos desde País Vasco, Cantabria y La Rioja. La ruta Mallorca-San Sebastián ha visto aumentar este año el número de frecuencias hasta tres semanales, lo que supone un 46% más que el verano de 2010. Los precios van desde 50 euros para residentes y 94 euros para no residentes.

La Rioja-Mallorca también incrementa el número de plazas, un 8% por encima de hace 12 meses, con dos vuelos semanales que tienen billetes desde 50 euros para residentes y 94 euros para no residentes.

La conexión de Mallorca con Santander tiene cuatro frecuencias semanales con precios que van desde 51 euros para residentes y 94 euros para no residentes.

Badajoz y Mallorca están conectados por cuatro vuelos semanales, lo que supone un aumento de un 25% del número de plazas con referencia a 2010, cuyos precios van desde 44 euros para residentes y 81 para no residentes.

La ruta Albacete-Mallorca ha incrementado en un 30% el número de billetes a la venta este agosto con cuatro vuelos semanales y precios desde 48 euros para residentes y 89 euros para no residentes.

Mallorca y Zaragoza están vinculados por dos vuelos semanales desde 42 euros para residentes y 76 euros para los no residentes.

La ciudad autónoma de Melilla tiene un vuelo semanal con Mallorca, los sábados, con billetes que se pueden obtener desde 42 euros para residentes y 77 euros para no residentes.

En cuanto a la actividad interbaleares, el diseño de operaciones de Air Nostrum tiene establecidas para esta subtemporada de agosto dos rutas. Ibiza y Mallorca están conectadas por seis frecuencias los lunes, martes, jueves y viernes, siete frecuencias los miércoles y cinco frecuencias los sábados y domingos. Mallorca y Menorca cuentan con siete vuelos al día, excepto los sábados que dispone de seis. En las dos rutas entre las islas las tarifas van desde 26 euros para residentes y 50 euros para no residentes.

Todos los precios son por trayecto comprando ida y vuelta en [www.iberia.com](http://www.iberia.com) e incluyen tasas y cargas. También es posible realizar la compra en Serviberia (902 400 500) y en agencias de viaje, aunque en estos dos últimos casos el precio final pueda variar. Hay que recordar que todas las tarifas incluyen la facturación gratuita de una maleta de hasta 23 kilos y que el servicio a bordo es gratuito.

### **Un servicio de calidad**

Desde sus inicios en 1994, Air Nostrum ofrece un servicio de calidad avalado por la marca Iberia, reconocida a nivel mundial. Todos los vuelos de Iberia Regional Air Nostrum se comercializan a través de la extensa red de ventas de Iberia, el líder del mercado nacional. De este modo, los pasajeros que viajan con la compañía cuentan con la posibilidad del billete electrónico, servicio exclusivo de recogida y entrega de equipaje de mano a pie de avión, autochecking online y selección de asiento.

Air Nostrum, compañía líder de la aviación regional española, realiza más de 2.300 vuelos a la semana en 7 países de Europa y norte de África. Su gestión, calidad y prestigio le han hecho merecedora de múltiples premios. El galardón más reciente ha sido el obtenido este año en Washington como mejor aerolínea regional del mundo otorgado por Penton Media's Air Transport World® (ATW), la publicación líder de la industria de la aviación mundial. En su palmarés figura también que es la única regional europea en obtener cuatro veces el premio, en su categoría Oro, a la Aerolínea del Año, otorgado por la ERA (*European*

*Regions Airline Association*), así como la primera compañía en obtener la Palma de Oro a la Excelencia Sostenida, importante distinción a perpetuidad que la ERA ha concedido en contadas ocasiones a lo largo de sus 30 años de existencia.